


GS Pest Control Controle de Vetores e Pragas Urbanas
 Rua Galvani, nr. 20
 Nova Triestre 13240-000
 JARINU-SP 11 4016-1587

Licença Sanitária
 352520111-812-000003-1-0

| | | | | |
|----------|----------------|-------------|-----------------|----------------------|
| 1) Nº OS | 2) Proposta nº | 3) Contrato | 4) Data Serviço | 5) Acomp. do Cliente |
| 25.303 | | MENSAL | 02/06/2025 | |

Supervisor: Sergio
Responsável Técnico: Rose M S Costa - Médica Vet. CRMV-SP 08395

ICC Industrial Comércio Exportação e Importação SA
 Av. João Antônio Meccatti, 1221, Gp. 3/4
 Bairro Jardim Planalto 00000-000
 Jundiaí/SP
 Contato: MEIRE (00) 0 0000-0000

Relatório de Serviço

CONTROLE DE ROEDORES

Equipe: **SERGIO/UILIAM** Veículo: **GKB6H55**
 EPI's: **LUVAS, BOTAS E UNIFORMES**

Produtos Utilizados por Área

| Área(s) Controlada(s) | Praga(s) Alvo Incidência de Pragas | Produto Utilizado Con. Uso | Nr. Min. Saúde | Quant. Prod. Calda u.m. | Grupo Químico Princípio Ativo | Lote Validade | Equip. Utilizado |
|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------|------------------|
| FÁBRICA | RATO | PLACA DE COLA (RATO) 0% | - | 13,00 UN 13 | ATÓXICO - | 202-25K 02/27 | MANUAL |
| ANEL SANITÁRIO | RATO | RATUM BLOCO 0,005% | 3.2699.0001.002-5 | 70,00 GR 70 | CUMARINA BRODIFACOUM | 002/25 02/27 | MANUAL |
| ANEL SANITÁRIO | RATO | BEQUIRAT GRANULADO 0,005% | 3.1606.0086.0001-5 | 250,00 GR 250 | CUMARINICO BRODIFACOUM | 001-25-4700 02/27 | MANUAL |

Horários de Entrada e Saída da Equipe no Serviço: Entrada: 10:40 Saída: 14:00

INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

Centro de Intoxicações de São Paulo: (0xx11) 5012-5311 / 5012-2399 / 0800 771 13733
 Centro de Controle de Intoxicação de Curitiba: (41) 3222-3434 - 0800.410148



| | |
|--------|--------------|
| Nº OS | Data Serviço |
| 25.303 | 02/06/2025 |

Monitoração dos Pontos de Iscagem

| Nº | Aces. | Status | Nº | Aces. | Status | Nº | Aces. | Status | Nº | Aces. | Status | Nº | Aces. | Status | Nº | Aces. | Status | Nº | Aces. | Status | Nº | Aces. | Status |
|----|-------|--------|----|-------|--------|----|-------|--------|----|-------|--------|----|-------|--------|----|-------|--------|----|-------|--------|----|-------|--------|
| 1 | C | 1 | 31 | C | 1 | 61 | R | 1 | 91 | R | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | C | 1 | 32 | C | 1 | 62 | R | 1 | 92 | R | 5 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | C | 5 | 33 | C | 1 | 63 | R | 1 | 93 | R | 5 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | C | 1 | 34 | C | 5 | 64 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | C | 1 | 35 | C | 1 | 65 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | C | 1 | 36 | C | 5 | 66 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | C | 1 | 37 | C | 1 | 67 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | C | 1 | 38 | C | 1 | 68 | R | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | C | 1 | 39 | C | 1 | 69 | R | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | C | 1 | 40 | C | 1 | 70 | R | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | C | 1 | 41 | C | 1 | 71 | R | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | C | 1 | 42 | C | 1 | 72 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | C | 1 | 43 | C | 1 | 73 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | C | 1 | 44 | C | 5 | 74 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | C | 1 | 45 | C | 1 | 75 | R | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | C | 1 | 46 | C | 1 | 76 | R | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | C | 1 | 47 | C | 1 | 77 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | C | 1 | 48 | C | 1 | 78 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | C | 5 | 49 | C | 1 | 79 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | C | 1 | 50 | C | 1 | 80 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | C | 1 | 51 | C | 5 | 81 | R | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | C | 1 | 52 | C | 5 | 82 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | C | 1 | 53 | C | 1 | 83 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | C | 1 | 54 | R | 5 | 84 | R | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | C | 1 | 55 | R | 1 | 85 | R | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | C | 1 | 56 | R | 1 | 86 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | C | 1 | 57 | R | 1 | 87 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | C | 1 | 58 | R | 1 | 88 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | C | 1 | 59 | R | 1 | 89 | R | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | C | 1 | 60 | R | 1 | 90 | R | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |

Acessórios

- C** Cápsulas
- P** Proteções de Parede
- G** Gaiolas
- R** Placas Adesivas/ Ratos
- B** Placas Adesivas/ Baratas
- O** Placas Adesivas/ Pragas de Grãos
- T** Tubo PVC/ Manilha

Status e quantificações

- 1 - **73** Pontos Intactos
- 2 - **0** Pontos roídos e substituídos devido a ataque de Roedores
- 3 - **0** Pontos roídos e substituídos devido a ataque de Insetos
- 4 - **0** Pontos roídos e substituídos devido a ataque de Saprófagos
- 5 - **20** Pontos danificados e substituídos devido a deterioração ou vencimento

- 6 - **0** Pontos danificados e substituídos devido a injúrias mecânicas
- 7 - **0** Sem isca. Sem Placa de cola. Foram recarregados
- 8 - **0** Pontos Obstruídos
- 9 - **0** Pontos Novos Instalados
- 10 - **0** Com roedor aderido



ICC Industrial Comércio Exportação e Importação SA (Filial J)

Monitoração dos Pontos de Iscagem

| Status dos Pontos | 7/2024 | 8/2024 | 9/2024 | 10/2024 | 11/2024 | 12/2024 | 1/2025 | 2/2025 | 3/2025 | 4/2025 | 5/2025 | 6/2025 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| 1 PONTOS INTACTOS | 122 | 268 | 178 | 227 | 232 | 109 | 134 | 178 | 152 | 189 | 173 | 73 |
| 2 PONTOS ROÍDOS E SUBSTITUÍDOS DEVIDO A ATAQUE DE ROEDORES | 12 | 17 | 11 | 14 | 15 | 11 | 14 | 14 | 0 | 8 | 10 | 0 |
| 3 PONTOS ROÍDOS E SUBSTITUÍDOS DEVIDO A ATAQUE DE INSETOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 PONTOS ROÍDOS E SUBSTITUÍDOS DEVIDO A ATAQUE DE SAPRÓFAGOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 ISCAS SUBSTITUÍDAS DEVIDO A DETERIORAÇÃO | 46 | 82 | 90 | 129 | 124 | 159 | 131 | 87 | 127 | 82 | 189 | 20 |
| 6 PONTOS DANIFICADOS E SUBSTITUÍDOS DEVIDO A INJÚRIAS MECÂNICAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 PONTOS SEM ISCAS, SEM PLACAS, FORAM RECARREGADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 PONTOS OBSTRUÍDOS | 6 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 PONTOS NOVOS (INSTALADOS) | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 PONTOS COM ROEDOR ADERIDO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Numero de Vitorias | 279 | 372 | 279 | 372 | 372 | 279 | 279 | 279 | 279 | 279 | 372 | 93 |

